



# SMART-C

customs & logistics facilities



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

  
Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

SMART-C è il progetto innovativo di ICT che punta all'implementazione di algoritmi di intelligenza artificiale per l'ottimizzazione del traffico di mezzi pesanti nelle aree del porto: gli obiettivi sono il **miglioramento della qualità dei flussi di tir e trailer legati ai servizi traghetti** - operazioni di imbarco e sbarco, controlli di sicurezza e procedure di sdoganamento - e lo sviluppo di una risposta efficace per gestire la **crescita del traffico** di tir e trailer nel porto di Ancona con un'attenzione particolare alla **sostenibilità ambientale**.

Nel luglio 2019, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Agenzia Italiana delle Dogane e dei Monopoli hanno firmato un Protocollo di Intesa per la digitalizzazione delle procedure del porto di Ancona. SMART-C è il cuore di questa iniziativa.

## PRINCIPALI BENEFICI

- **INNOVAZIONE**
- **SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**  
(riduzione del traffico dei tir stimata in 60.000 km all'anno)
- **SICUREZZA**
- **EFFICIENZA**
- **INTEROPERABILITÀ**  
(dematerializzazione dei flussi informativi)
- **EFFETTI POSITIVI PER GLI OPERATORI LOGISTICI**



**Il Tunnel virtuale collega lo Scalo Marotti con il varco doganale del terminal traghetti, utilizzando la tecnologia AI come soluzione innovativa per la gestione in sicurezza del trasferimento della merce.**

## PERCHE' IL PORTO DI ANCONA?

Il porto di Ancona è una delle principali infrastrutture per i flussi di trasporto marittimo di corto raggio ed è uno dei **principali terminali delle Autostrade del Mare** (porto core del corridoio Scandinavo-Mediterraneo).

Quale gateway europeo per il Mediterraneo Orientale, il porto di Ancona si caratterizza per:

- Più di **4 milioni di tonnellate** di merci trasportate all'anno via traghetto;
- Rilevante quota di **traffico merci da/per paesi terzi**, che richiedono servizi doganali efficienti e controlli efficaci;
- Limitata estensione delle aree portuali, molto prossime al centro cittadino;
- Concreta necessità di trovare **soluzioni per massimizzare l'utilizzo degli spazi**.

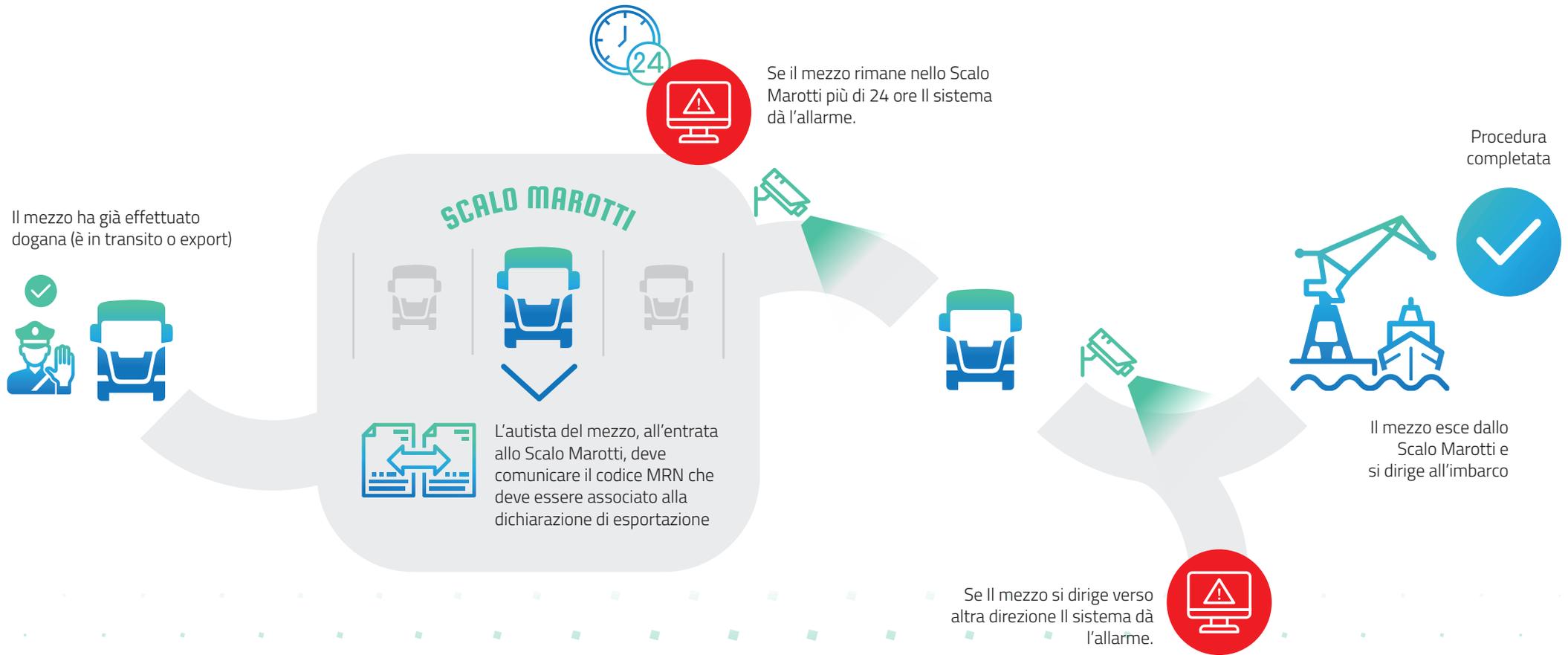


# FLUSSO IMBARCO

USE CASE 1 PATH 1



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **NO**



# FLUSSO IMBARCO

USE CASE 1 PATH 2



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **NO**

Il mezzo NON deve fare dogana



Il mezzo esce dallo Scalo Marotti e si dirige all'imbarco

Procedura completata



Se Il mezzo si dirige verso altra direzione Il sistema dà l'allarme.



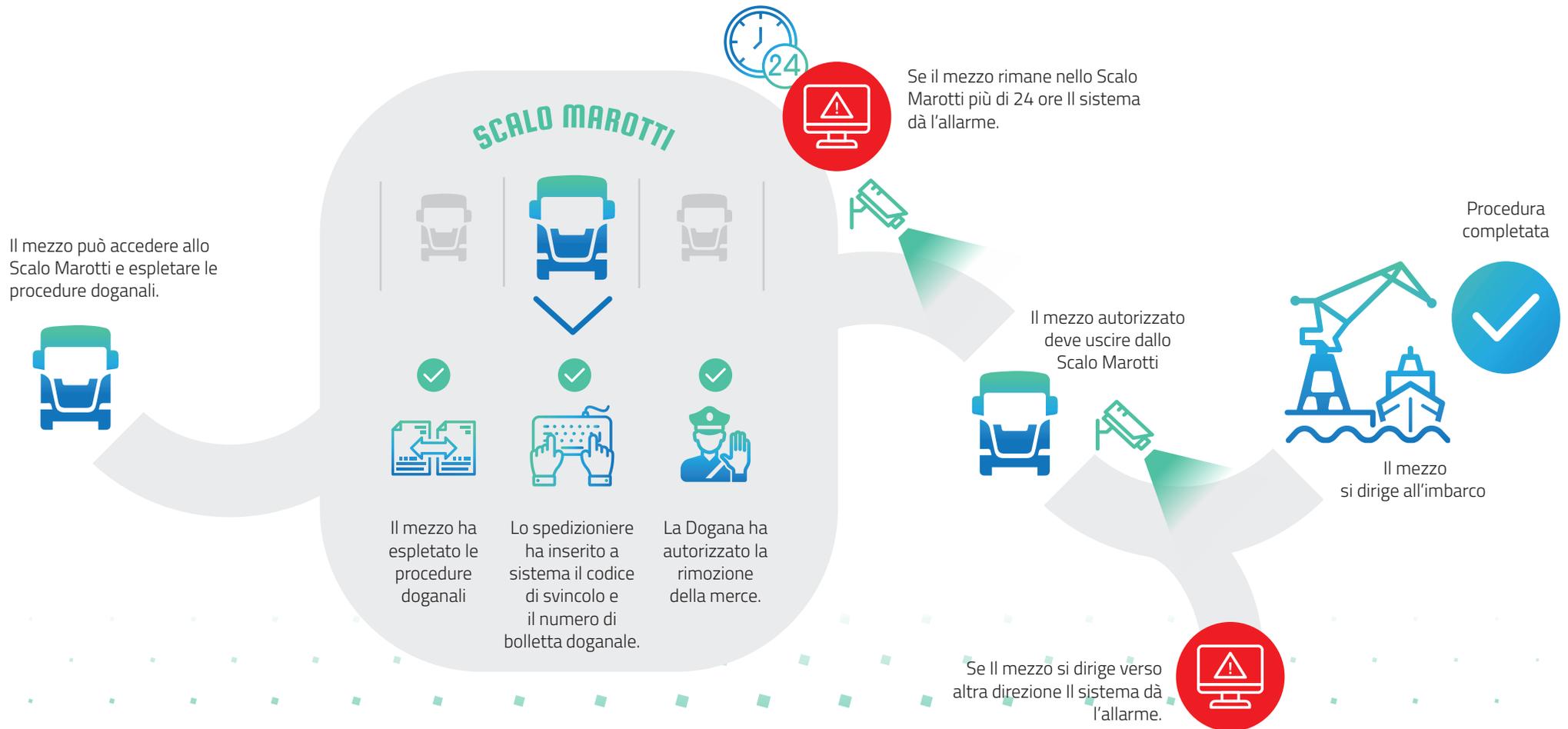
# FLUSSO IMBARCO

USE CASE 2 PATH 1



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **SI**

Il mezzo è noto al sistema perché l'agenzia marittima ha inserito la lista prenotazioni e targhe? **SI**



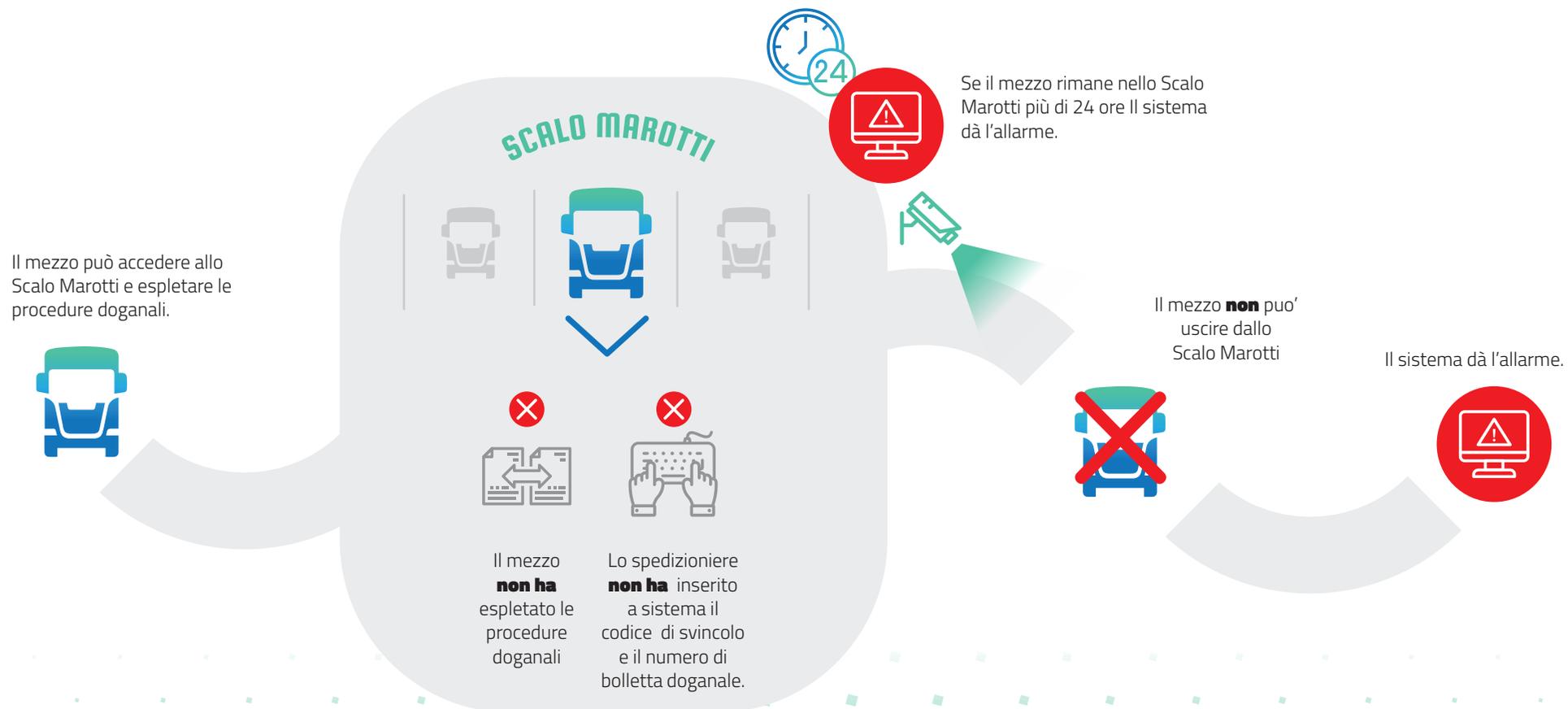
# FLUSSO IMBARCO

USE CASE 2 PATH 2



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **SI**

Il mezzo è noto al sistema perché l'agenzia marittima ha inserito la lista prenotazioni e targhe? **SI**



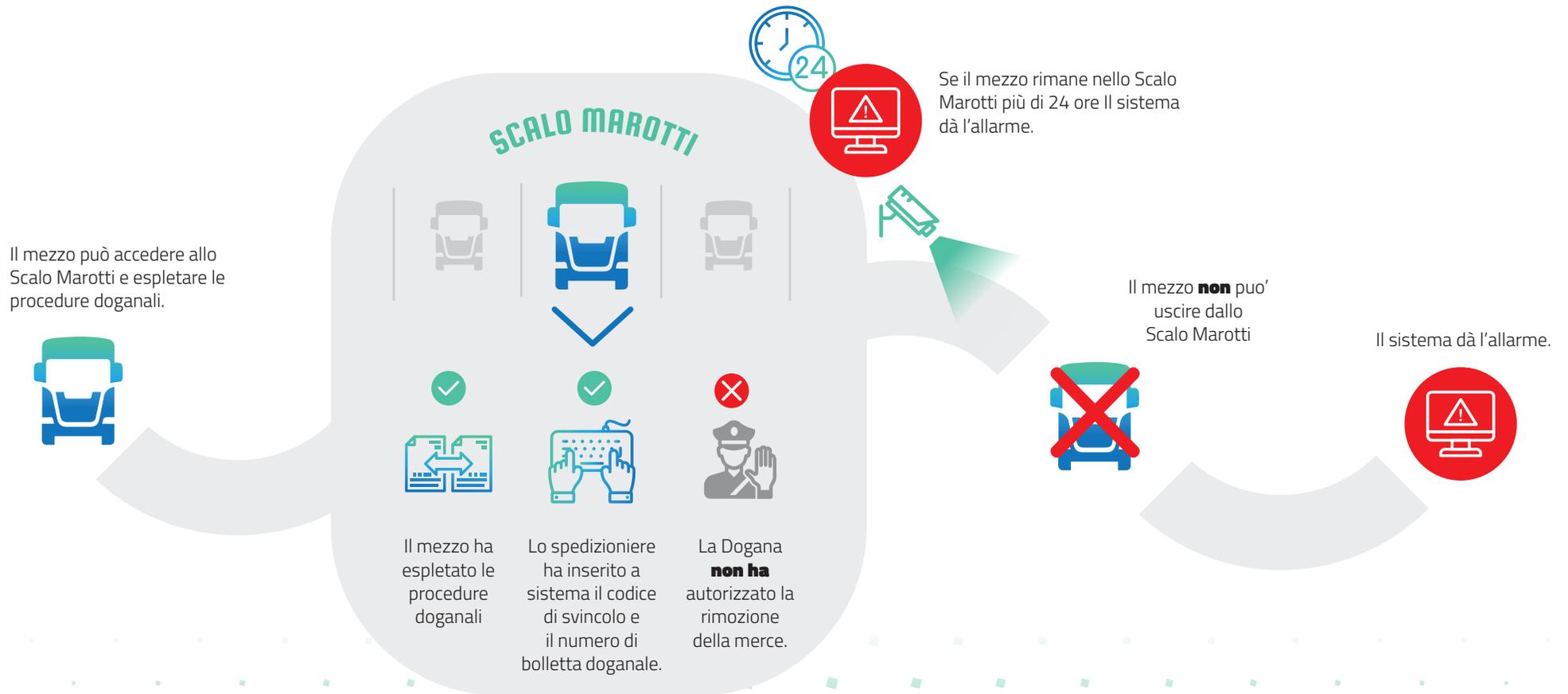
# FLUSSO IMBARCO

USE CASE 2 PATH 3



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **SI**

Il mezzo è noto al sistema perché l'agenzia marittima ha inserito la lista prenotazioni e targhe? **SI**



# FLUSSO IMBARCO

USE CASE 3 PATH 1



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **SI**

Il mezzo è noto al sistema perché l'agenzia marittima ha inserito la lista prenotazioni e targhe? **NO**

Il mezzo **non** può entrare nello Scalo Marotti finché non ha una prenotazione





## FINAL CHECK

Il **sistema A.I.** carica la lista del mezzi transitati in ingresso per ciascun varco



Le **agenzie marittime** caricano le lista delle targhe dei mezzi imbarcati in ciascuna nave

**NO**

**Sì**

Il sistema dà l'allarme.  
**LISTA ANOMALA**

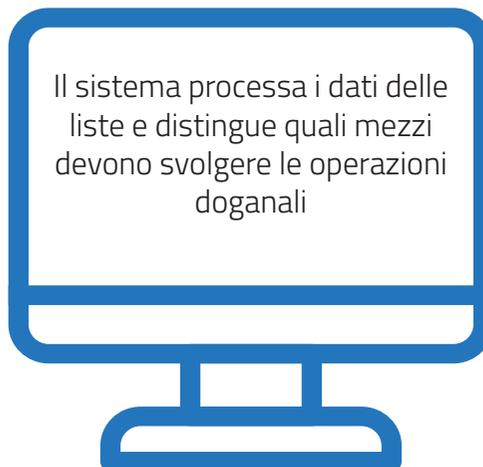


Il sistema non dà l'allarme.  
**REPORT POSITIVO**



## CARICAMENTO LISTE

Lo spedizioniere carica nel sistema la lista dei mezzi in sbarco



Le **agenzie marittime** caricano ENS per i traghetti provenienti da paesi terzi



Le **agenzie marittime** caricano i cargomanifest

Il mezzo **deve** fare dogana



Il mezzo **NON deve** fare dogana

# FLUSSO SBARCO

USE CASE 1 PATH 1



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **SI**



Il mezzo sbarca



Il mezzo non si reca allo Scalo Marotti: il sistema dà l'allarme.



# FLUSSO SBARCO

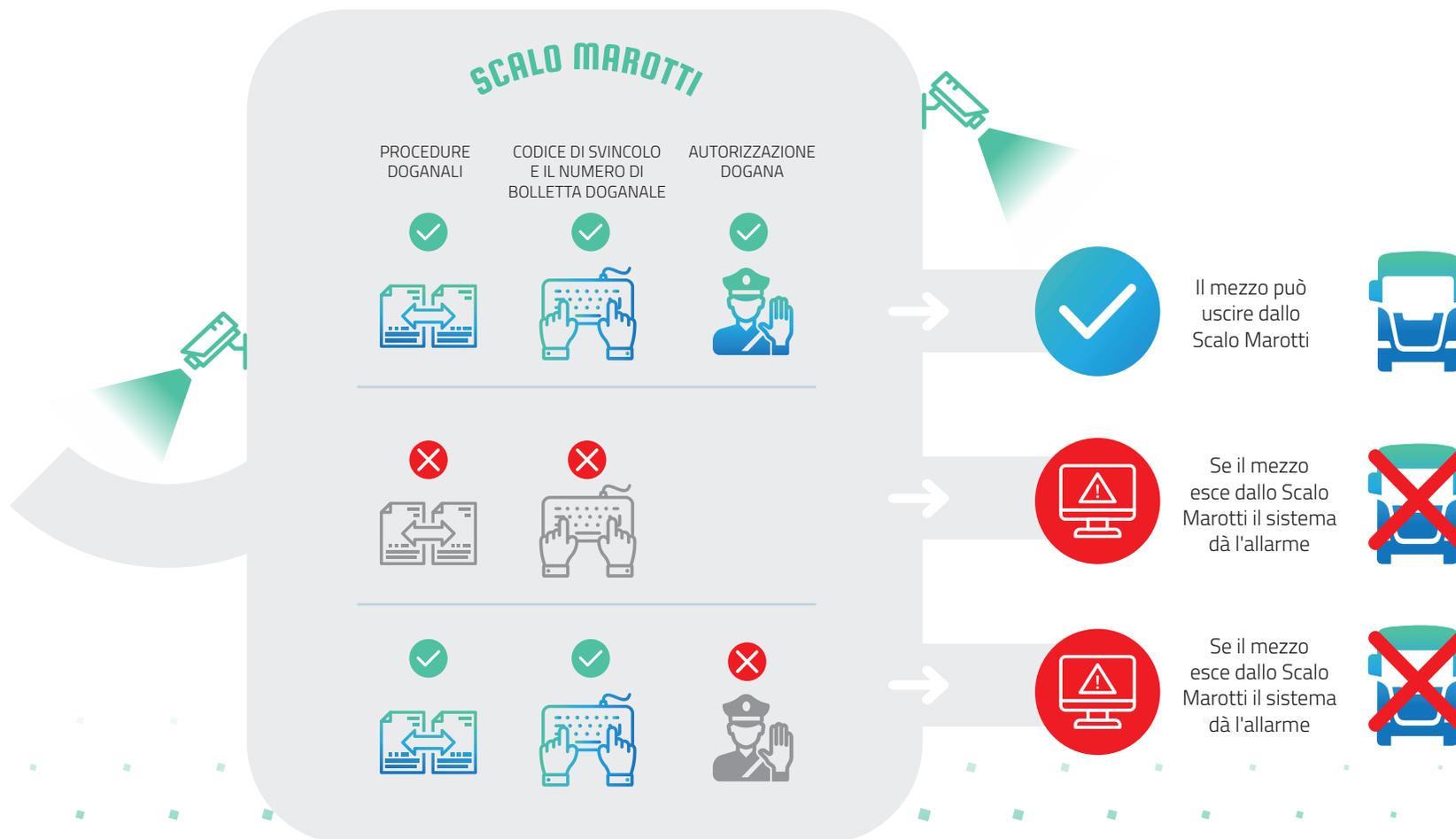
USE CASE 1 PATH 2



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **SI**



Il mezzo sbarca e si dirige allo scalo Marotti



# FLUSSO SBARCO

USE CASE 2 PATH 1



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **NO**



Il mezzo sbarca e si dirige allo scalo Marotti



Il mezzo ha già espletato le procedure doganali

Il mezzo è in transito ed ha un **MRN**



SCALO MAROTTI



Il mezzo **è autorizzato** ad entrare nello Scalo Marotti per formalità doganali

# FLUSSO SBARCO

USE CASE 2 PATH 2



Il mezzo deve espletare procedure doganali? **NO**



Il mezzo sbarca



Il mezzo **NON** ha già espletato le procedure doganali

Il mezzo non deve fare dogana



Se il mezzo si dirige verso altra direzione il sistema dà l'allarme.

PORT EXIT GATE



Il mezzo può uscire dal porto



Procedura completata



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO CENTRALE

 Molo S. Maria, 60121 Ancona

 [www.porto.ancona.it](http://www.porto.ancona.it)

 [info@porto.ancona.it](mailto:info@porto.ancona.it)

 tel (+39) 071 2078 968

DEVELOPMENT AND PROMOTION MANAGER

**Guido Vettorel**

 [vettorel@porto.ancona.it](mailto:vettorel@porto.ancona.it)

EU PROJECT MANGER

**Elena Montironi**

 [montironi@porto.ancona.it](mailto:montironi@porto.ancona.it)

 [Clicca qui per scoprire di più su SMART - C](#)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union